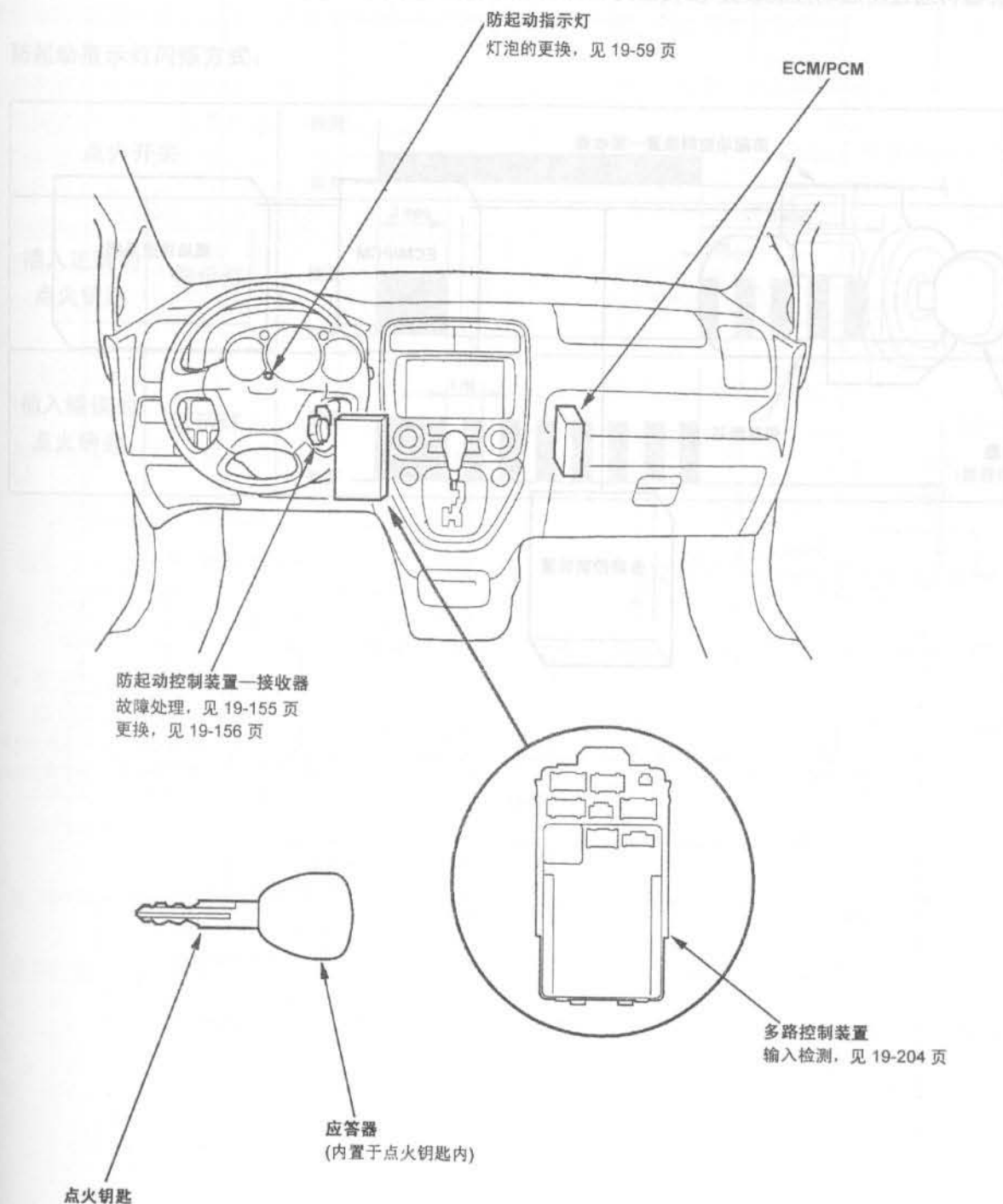


## 部件位置索引

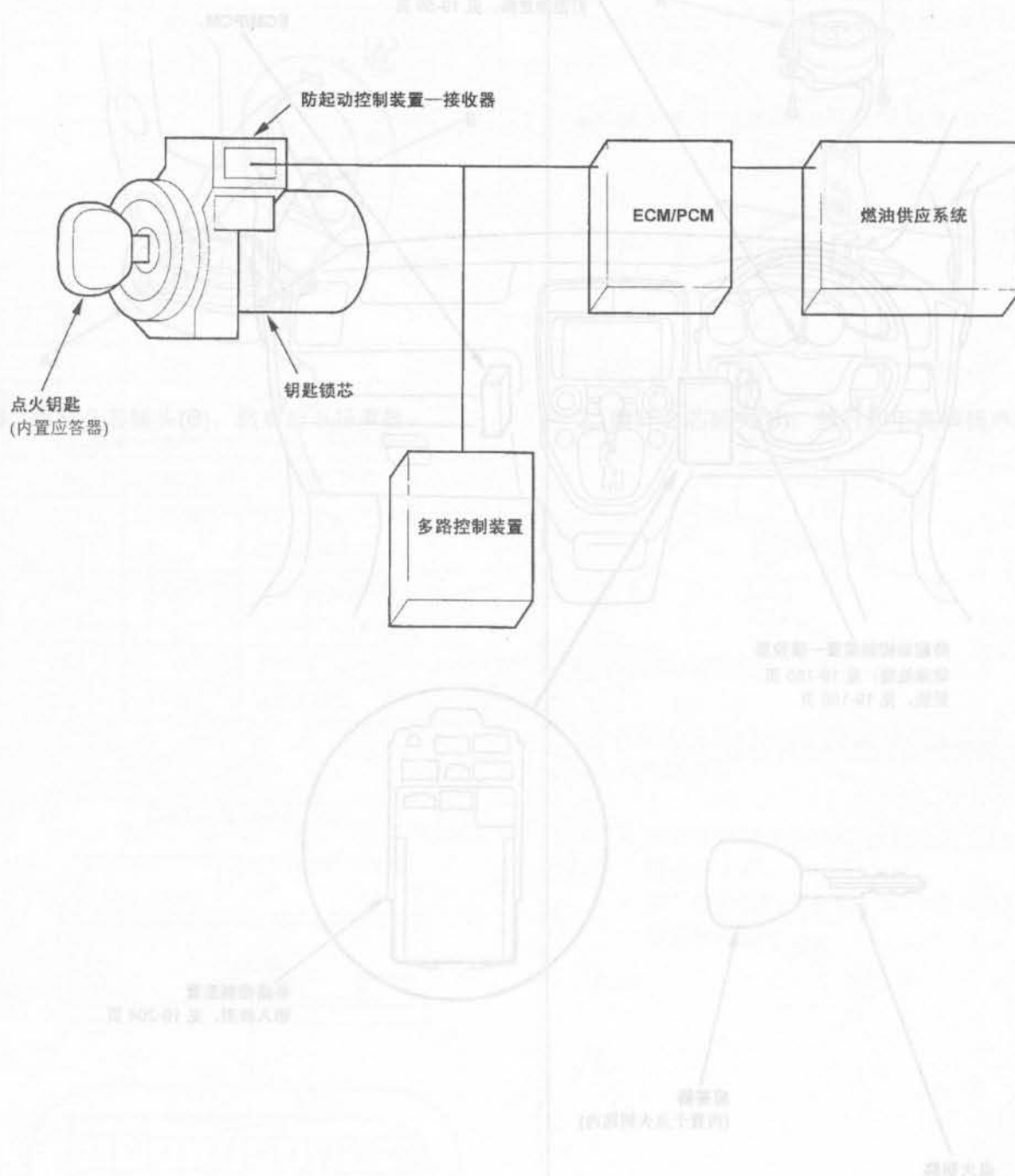
说明：图示为左侧驾驶型，右侧驾驶型与此相类似。



## 系统说明

车辆上装备防起动系统，使车辆只有在使用正确点火钥匙的情况下才可起动。该系统由位于点火钥匙内的应答器、防起动控制装置-接收器、指示灯、多路控制装置和 ECM/PCM 等构成。

当将点火钥匙插入点火开关内，并转动到(II)位置时，防起动控制装置-接收器接通点火钥匙内的应答器，然后应答器再通过防起动控制装置-接收器向 ECM/PCM 传递一个代码信号。



- 防起动指示灯闪烁方式:

|               |     |  |
|---------------|-----|--|
| 点火开关          |     |  |
| 插入正确的<br>点火钥匙 | 指示灯 |  |
| 插入错误的<br>点火钥匙 | 指示灯 |  |

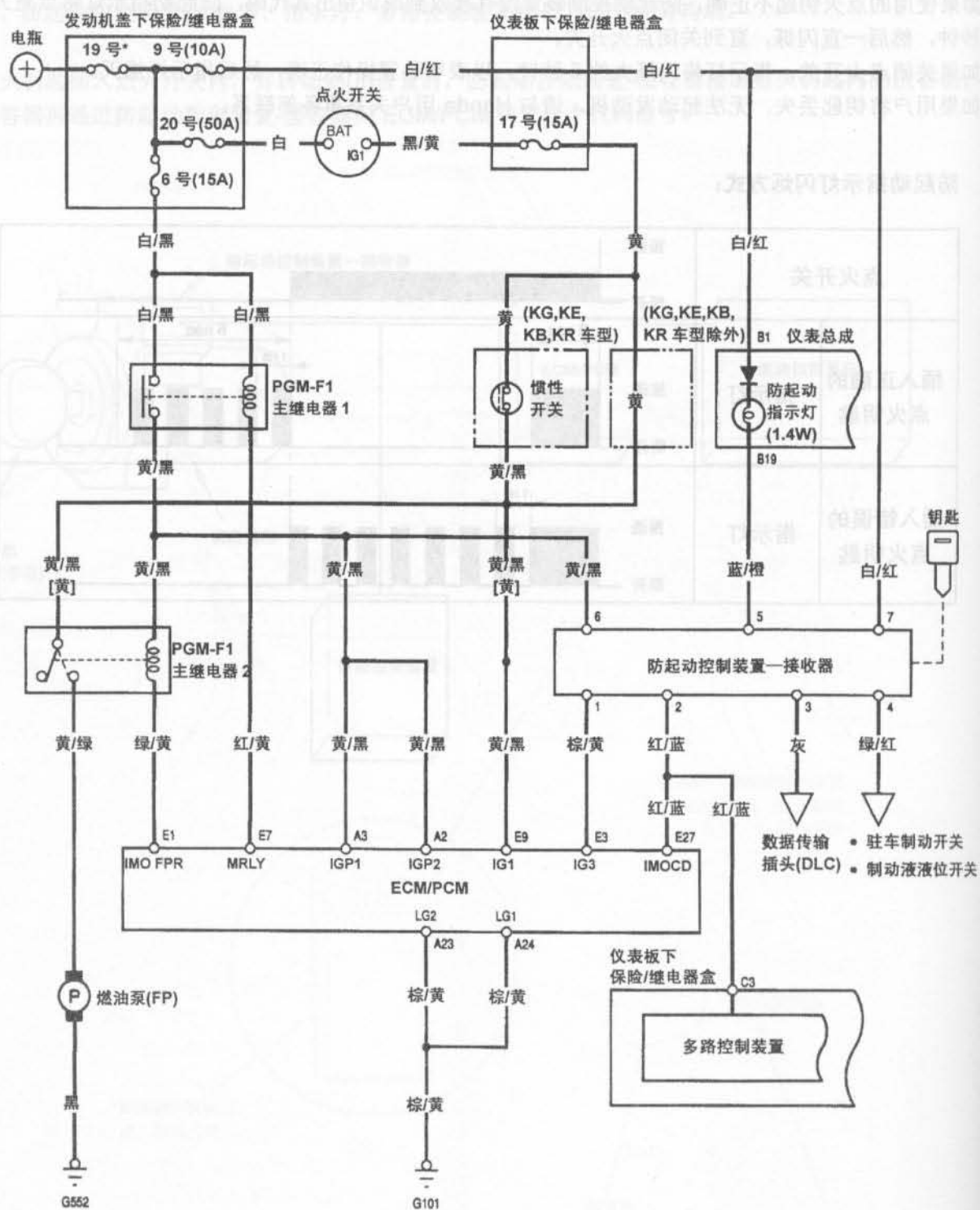
## 防起动系统

### 电路图

\*19 号(80A): D17A2 发动机车型

19 号(100A): K20A1 发动机车型

[ ]: KG、KE、KB、KR 车型除外



## 故障处理

进行防起动系统的故障处理之前，首先排除 D17A2 发动机车型、K20A1 发动机车型的 ECM/PCM DTC 故障，并确认 ECM/PCM 无故障。

进行故障处理之前，注意下列事项：

- 由于防起动系统的作用，发动机起动所花费的时间要稍长于未装备防起动系统的车辆。
- 当系统工作正常且钥匙插入正确时，指示灯点亮约 2 秒钟，然后熄灭。
- 若指示灯在 2 秒钟之后开始闪烁，或发动机不起动，则重复起动操作步骤。若发动机仍不起动，则继续执行该步骤。

1. 使用正确的钥匙接通点火开关 ON(II)。

2. 检查防起动指示灯是否点亮。

指示灯是否闪烁？

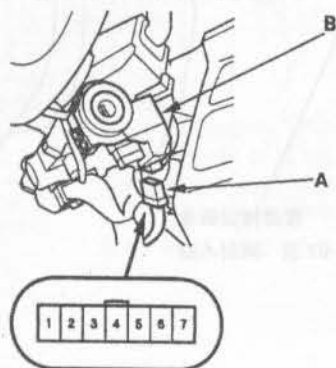
是 - 进行第 3 步。

否 - 检查下列故障：■

- 发动机盖下保险/继电器盒内的 9 号(10A)保险是否熔断。
- 仪表总成与防起动控制装置 - 接收器之间的蓝/橙导线是否断路。
- 防起动指示灯是否有故障。

3. 拆下转向柱盖(见 14-24 页)。

4. 断开防起动控制装置-接收器的 7 芯插头。



5. 检查防起动控制装置-接收器 7 芯插头 7 号端子与车体地线之间的电压。

电压是否为电瓶电压？

是 - 进行第 6 步。

否 - 检查下列故障：■

- 发动机盖下保险/继电器盒内的 9 号(10A)保险是否熔断。
- 白/红导线是否断路。

6. 接通点火开关 ON(II)，检查防起动控制装置 - 接收器 7 芯插头 6 号端子与车体地线之间的电压。

电压是否为电瓶电压？

是 - 进行第 7 步。

否 - 检查下列故障：

- 发动机盖下保险/继电器盒内的 6 号(15A)保险是否熔断。
- PGM - F1 主继电器 1 是否有故障。
- 黄/黑导线是否断路。

7. 拉动驻车制动拉杆，检查防起动控制装置 - 接收器 7 芯插头 4 号端子与车体地线之间的电压，然后释放驻车制动拉杆。

电压是否为 1V 或更低，然后为 5V 或更高？

是 - 进行第 8 步。

否 - 检查下列故障：■

- 驻车制动开关是否有故障，或驻车制动开关的车体地线是否接触不良。
- 制动液液位开关是否有故障。
- 绿/红导线是否断路。

(续)

# 防起动系统

## 故障处理(续)

8. 检查防起动控制装置—接收器 7 芯插头 1 号端子与车体地线之间的导通性。

是否导通？

是 — 进行第 9 步。

否 — 检查下列故障：■

- 接地是否不良(G101)。
- ECM/PCM 是否有故障。
- 棕/黄导线是否断路。

9. 检查防起动控制装置—接收器 7 芯插头 2 号端子与 ECM/PCM 端子 E27 之间的导通性。

是否导通？

是 — 进行第 10 步。

否 — 排除红/蓝导线的断路故障。■

10. 检查防起动控制装置—接收器 7 芯插头 2 号端子与多路控制装置(仪表板下保险/继电器盒插头端子 C3)之间的导通性。

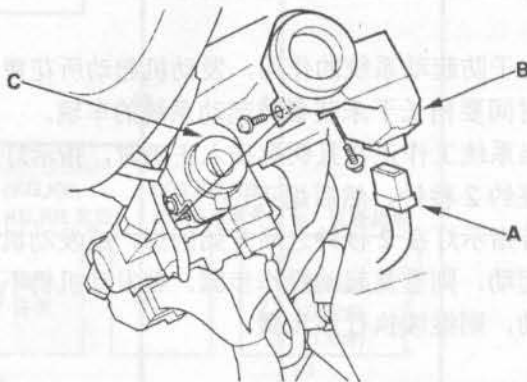
是否导通？

是 — 更换防起动控制装置—接收器。更换之后，使用 Honda PGM 检测仪重新记录该装置。■

否 — 排除红/蓝导线的断路故障。如果线束正常，则检查是否出现多路控制装置的诊断故障代码(DTC)。如果存在，则排除多路控制装置故障(见 19-200 页)，然后重新进行检查。■

## 防起动控制装置—接收器的更换

1. 拆下仪表板下盖。
2. 拆下转向柱盖(见 14-24 页)。
3. 断开防起动控制装置—接收器(B)的插头(A)。



4. 从点火钥匙锁芯(C)上拆下 2 个螺钉和防起动控制装置—接收器。
5. 按照与拆卸相反的顺序安装防起动控制装置—接收器。
6. 更换之后，使用 PGM 检测仪记录防起动控制装置—接收器，然后检查防起动系统。

